

to the future

勇気、希望を未来へつなぐ



宮城県慶長使節船ミュージアム サン・ファン館は、江戸時代初め、伊達政宗の命により太平洋を渡った慶長使節船「サン・ファン・パウティスタ」号の航跡や、当使節の歴史的偉業を未来に伝える博物館です。

交通案内

- 電車** JR石巻駅よりJR石巻線(女川行き)乗車、【JR渡波(わたのは)駅】下車後、タクシー5分・徒歩25分
- 車** 三陸自動車道【石巻河南(かなん)インター】より、牧山トンネル～国道398号線経由、約25分
- 駐車場** 無料立体駐車場 約300台(車高2.1mまで)
※駐輪場及び大型バス専用駐車場併設

利用案内

入館料 一般350円・高校生以下無料

各種障がい者手帳を提示された方は入館料が免除されます。
また、その介護者(身体・精神障害は2級以上)1名も入館料が免除されます。

令和3年9月をもって、復元船「サン・ファン・パウティスタ」号の観覧は終了いたしました。

開館時間 午前9時30分～午後4時30分

※最終入館は閉館30分前まで
※8月中は午後5時30分まで延長開館

休館日 火曜日(祝日除く)・年末年始(12/28～1/4)



オスト
メイト



車いす用
トイレ



おむつ
交換台



車いす用リフト



ベビーカー
貸出



車いす
貸出

〒986-2135 宮城県石巻市渡波字大森30-2

TEL 0225-24-2210 FAX 0225-97-3399
MAIL info@santjuan.or.jp URL https://www.santjuan.or.jp/



サン・ファン館
宮城県慶長使節船ミュージアム



Follow Me!



Instagram
はじめました!!

santjuan_official



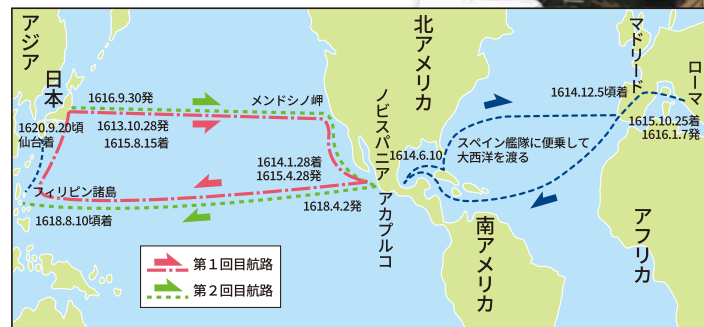
サン・ファン館の日常風景やイベント等のお知らせを発信します!
フォロー・いいねお待ちしております!

to the future 勇気、希望を未来へつなぐ

慶長使節船「サン・ファン・パウティスタ」号は、仙台藩主伊達政宗によって建造された木造洋式帆船(ガレオン船)です。1613年(慶長18年)、支倉常長ら慶長使節を乗せ、石巻月浦(つきのうら)から出帆しました。

この船は日本とスペインの造船技術を結集して建造され、国内で造られた木造洋式帆船として初めて太平洋を二往復し、その雄姿は「伊達の黒船」とも呼ばれました。

政宗の壮大な夢を乗せ、日本から未知の大海原を渡った支倉常長ら慶長使節。彼らの勇気は時を超え、現在の私たちに大きな感動を与えてくれます。



施設案内

石巻市サン・ファン・パウティスタパーク

サン・ファン広場

支倉常長らが見たイタリア広場をイメージ。ステージを中心に、放射線状のタイルと周囲の緑と調和して、美しい景観を生みだしています。



バルコニー

来園者の憩いの場として利用されています。



高台からの眺望

パークを抜けた高台(サン・ファン館展望棟上部)は、石巻の自然と太平洋を一度に眺望できる絶景スポットです。



芝生広場

船をモチーフにした各種遊具などがあります。



サン・ファン館 展望棟

サン・ファンショップ

サン・ファン・パウティスタのオリジナル商品のほか、お土産にぴったりの雑貨商品を取り揃えています。



ワークショップ

復元船の建造についての紹介を行う他、ロープワーク、木製パズルなど、船に関する体験コーナーを設置しています。



ロビー

東日本大震災当時の状況や、当館に所蔵している収蔵品などを展示しています。

慶長使節展示室

慶長使節が派遣された時代背景や登場人物、常長らが辿った足跡を、パネルやジオラマなどで紹介しています。

企画展示室

慶長使節や復元船をテーマに、様々な企画展を開催しています。

サン・ファンシアター(VR船内ツアー)

迫力の大型スクリーンで、サン・ファン・パウティスタの関連映像などを上映しています。



※上映内容・時間・スケジュール等については、館内掲示板でお知らせしております。

VR操作体験

コントローラーを自由に操作して船内を探検! 空中飛行モードをはじめ、サン・ファン・パウティスタの魅力を65インチの大型モニターと4K映像で疑似体験しよう。

復元船「サン・ファン・パウティスタ」号

復元船「サン・ファン・パウティスタ」号は、慶長使節ら郷土の先人の偉業を後世に伝えるため、宮城県民や地元企業からの寄付などにより、1993(平成5)年に建造されました。

国内で復元された最後で最大の木造洋式帆船(ガレオン船)です。

※復元船の観覧は令和3年9月をもって終了いたしました。



野外広場

ドック棟(立入禁止)

主要項目

全長	55.35m
船体長	47.10m
垂線間長(長18間)	34.28m
竜骨長	26.06m
最大幅	11.25m
型幅(横5間半)	10.91m
深さ	4.55m
吃水	約3.80m
高さ	48.80m
総トン数	約500t
メインマストの長さ(帆柱16間3尺)	32.43m
フォアマスト(高14間1尺5寸)	28.05m
ミズンマスト(高14間1尺5寸)	18.19m

●カッパの表記は「(南山公治家記録)」による
●当時の仙台藩における1間は6尺5寸(約1.97m)

※新型コロナウイルス感染拡大防止対策のため、一部館内コンテンツを休止・制限しております。